

CONSIGNES DE SÉCURITÉ — À BORD DU BUS —



Avancez vers le fond du bus

Pour la sécurité et le confort de tous.



Tenez vous aux barres

Afin d'éviter tout accident, attendez l'arrêt complet du bus lorsque vous souhaitez descendre.



Ne parlez pas au conducteur

Il est impératif de ne pas distraire le conducteur car il doit rester maître de son véhicule.

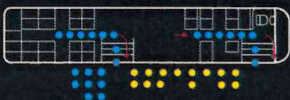
ÉVACUATION PAR LES PORTES :



Les passagers **debout** ● les plus proches des portes évacuent dans le calme par les portes avant et arrière, suivi des passagers debout se situant vers le fond du bus.



Les passagers **assis** ● côté couloir évacuent à leur tour le bus en suivant les autres passagers dans le couloir en partant du fond.



Les passagers **assis** ● côté fenêtre, se décalent sur les places laissées libres côté couloir, puis évacuent à leur tour.

EN CAS D'ÉVACUATION, DESCENDEZ DU BUS DANS LE CALME EN LAISSANT VOS AFFAIRES PERSONNELLES, ÉLOIGNEZ VOUS DU VÉHICULE ET RASSEMBLEZ VOUS DANS UN LIEU SÉCURISÉ.

Évacuation par les fenêtres

Les vitres ne doivent être brisées qu'en cas de besoin.



Évacuation par le toit

En cas de renversement du véhicule, empruntez les trappes situées au plafond.



NUMÉROS D'APPEL D'URGENCE

15

SAMU

17

Police

18

Pompier

112

Toutes urgences

JE NE FAIS PAS LE POIDS — FACE À UN BUS —



**FACE À UN BUS DE 12 TONNES,
JE PÈSE LE POIDS D'UNE PLUME**

**RESTEZ VIGILANTS LORSQUE VOUS VOUS TROUVEZ
DANS LES ANGLES MORTS**

îledeFrance
mobilités



SOYEZ VIGILANTS — ADOPTEZ — LES BONS RÉFLEXES



Arrivez en avance à votre arrêt

Afin d'éviter toute précipitation à l'approche du bus, il est conseillé d'arriver 3 minutes à l'avance.



Ne vous précipitez pas

Courir, c'est se mettre en danger. Pour votre sécurité et éviter tout accident, ne courez pas à proximité d'un bus et ne tentez pas de l'arrêter.



Empruntez toujours les passages piétons

Pour votre sécurité, veillez à respecter les passages cloutés et restez toujours bien visibles.



Attendez sur le trottoir et non sur la chaussée

Ne restez pas au bord du trottoir, pour éviter de vous faire percuter par un bus à son arrivée.



Regardez bien à gauche et à droite avant de traverser

Attention au double sens de circulation, un bus peut cacher un autre véhicule.



Ne jouez et chahutez pas à proximité des arrêts de bus

Pour éviter de vous retrouver par exemple sur la chaussée à l'arrivée du bus.



Circulez sur les trottoirs et sur les accotements

Ne traversez pas en diagonale, vous risquez de vous retrouver dans la trajectoire d'un bus.



Ne passez jamais derrière et devant un bus

Vous n'êtes ni visibles du conducteur du bus ni des autres véhicules doublant le bus. Attendez que le bus se soit éloigné avant de traverser.



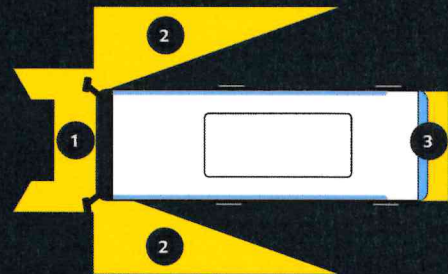
Retirez vos écouteurs et vos yeux de votre smartphone

Avec de la musique dans vos oreilles et vos yeux rivés sur l'écran de votre smartphone, vous êtes moins attentifs à l'environnement qui vous entoure et risquez de ne pas prêter attention au bus qui approche.

QU'EST-CE QU'UN — ANGLE MORT ? —

L'angle mort est un espace situé autour d'un véhicule qui n'est pas visible par le conducteur. Cette zone n'est pas couverte par les rétroviseurs, elle est donc dangereuse car elle augmente considérablement le risque d'accidents.

Il existe plusieurs angles morts autour d'un bus : ① avant ② côtés ③ arrière



LE SAVIEZ-VOUS ?

- Un bus pèse 12 000 kilos soit 8 voitures
- Un bus roulant à 20 km/h met 10 mètres avant de pouvoir s'arrêter

10M
DISTANCE
D'ARRÊT



ZONE DE DANGER

12000 KG